**Докладчик:** Чан Хао, аспирант 3-го года обучения кафедры «Экономика транспорта»

**Тема:** Экономический аспект развития транспортной системы Китая

**Научный руководитель:** Рачек Светлана Витальевна, д.э.н., профессор, зав. кафедрой «Экономика транспорта»

**Специальность:** 38.06.01 – Экономика (Экономика и управление народным хозяйством)

**Аннотация**

После политики открытости китайская экономика быстрее развивается, инфраструктура тоже улучшается. Железные дороги, являясь опорой национальной экономики Китая, играют важную роль в экономическом и социальном развитии страны. Поэтому проблемы развития железных дорог Китая остается актуальной в современное время, несмотря на то, что китайские железные дороги занимают лидирующие позиции по количеству и качеству железных дорог в мире.

Однако железные дороги Китая неизбежно сталкиваются не только с проблемой усиления конкуренции, повышением качества железнодорожных перевозок, но и другими более значительными трудностями обусловленными необходимостью соответствия уровню Технического развития железных дорог других стран мира и даже в большей степени модернизации железнодорожной промышленности Китая.

Так, положение на железных дорогах Китая кардинально отличается от сложившегося во многих странах мира. На фоне таких обычных тенденций, в последнее десятилетие, как снижение объемов перевозок, рост убытков и потребности в субсидиях при внутреннем противодействии реформы, в этой стране наблюдается:

– постоянный рост перевозок;

– стабильность финансового положения;

– достаточность собственных источников для инвестиций и готовность к проведению реформ.

Китайские железные дороги выполняют около четверти общего приведенного грузо- и пассажирооборота железных дорог мира, хотя длина сети их линий составляет лишь 6 % мировой. Китай вышел на первое место в мире по пассажирообороту, грузообороту и интенсивности перевозок.